



Riktlinje för resor i förbundets regi

Dnr 2016-048

Omfattning

Denna policy och eventuella tillhörande styrdokument gäller alla resor som företas i tjänsten och betalas av förbundet och dess bolag. Policyn omfattar såväl anställda som förtroendevalda.

Syfte

Resepolicyn ska:

- utgöra ett styrinstrument för ett mer kostnadseffektivt, miljöanpassat och säkert resande
- skapa förutsättningar för en trygg och säker arbetsmiljö för förbundet anställda och förtroendevalda vid tjänsteresor
- minimera risken för att andra trafikanter ska komma till skada under våra tjänsteresor.

Ansvar

Chef ansvarar för att policyn efterlevs av hans eller hennes medarbetare. Det innebär att chefen:

- ska säkerställa att alla medarbetare känner till innehållet i policyn med tillhörande styrdokument och följa upp att den efterlevs
- ska säkerställa att medarbetarna har kunskaper om säker och miljöanpassad trafik så att de förstår syftet med policyn och handlar som goda föredömen
- ska besluta om och regelbundet följa upp medarbetarnas tjänsteresor.

Varje medarbetare ansvarar för att hans eller hennes resor i tjänsten sker på ett ekonomiskt, säkert och miljöanpassat sätt i enlighet med resepolicy.

Riktlinjer

Resor ska planeras, godkännas, bokas och genomföras utifrån riktlinjerna nedan:

- Förbundet arbetar aktivt för att minska antalet förbrukade transportkilometer. Detta innebär att ansvariga och personal noggrant planerar verksamheten så att transporter kan samordnas eller undvikas. Planering och samordning bör ske över förbundets och kretsarna gränserna. Samåkning ska eftersträvas om så är möjligt, detta gäller även för resor till och från arbetet.
- Förbundet vill stimulera alternativa sätt att kommunicera, t.ex. telefonmöte och videokonferens.
- Kollektivtrafik ska i första hand användas vid resande och bil endast om det är nödvändigt. Möten och konferenser planeras så att kollektiva färdmedel kan användas.



- Cykel ska i största möjliga utsträckning användas inom tätort. Den som cyklar i tjänsten ska använda cykelhjälm. Cykelhjälm och övrig utrustning som behövs för tjänsten tillhandahålles av förbundet.
- Längre resor inom landet ska i första hand ske med tåg eller buss, i andra hand med bil och i sista hand med flyg.
- Förbundet ställer höga krav på miljö- och trafiksäkerhetskrav på fordon och förare vid egna och upphandlade transporter. Företaget ska vid planering av insatser beakta behovet av utbildning inom ramen för ett miljö- och trafiksäkerhetsmässigt körsätt.
- Anställda och förtroendevalda representerar förbundet och ska vara ett föredöme i trafiken genom att följa lagar och övriga bestämmelser.

Om dokumentet

Denna riktlinje är antagen av förbundsstyrelsen 2016-05-20.